



**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100  
(B900 sekcia vodnej dopravy)**

**Adresát**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava

<b>Národná diaľničná spoločnosť, a.s.</b>	
<b>Bratislava</b>	
<b>09. 09. 2020</b>	
Ev. číslo: <b>69217</b>	Č. spisu:
Prílohy/listy: <b>/</b>	Výbavuje:

Váš list číslo/zo dňa  
5726/64958/30103/2020  
zo dňa 20.08.2020

Naše číslo  
12063/2020/SVD/68104

Vybavuje/linka  
Ing. Laurenčík  
02/594 94 287

Bratislava  
08.09.2020

Stupeň dôvernosti: verejné

**Vec**

Stanovisko k projektovej dokumentácii na účel stavebného konania na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“

Dňa 21. augusta 2020 bola na sekcii vodnej dopravy Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) zaevidovaná žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, o prehodnotenie záväzného stanoviska na účel stavebného konania pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“.

Ministerstvo listom č. 06990/2020/SVD/63530 zo dňa 13.08.2020 vydalo stanovisko vo veci projektovej dokumentácie na účel vydania stavebného konania na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“, ktorým ministerstvo žiadalo vypracovať expertízny posudok na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ s cieľom zamedziť možnému stretu záujmov stavby s projektovým zámerom E81 – Vážska vodná cesta a doložiť ho k predmetnej projektovej dokumentácii.

Dovoľujeme si Vás informovať, že Štátna plavebná správa vydala záväzné stanovisko č. 4350-3.302/2007 zo dňa 22. 11. 2007 k stavbe „diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ pre územné rozhodnutie, ktorým súhlasila s umiestnením stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie s tým, že v úsekoch, na ktorých dôjde ku križovaniu diaľnice alebo súvisiacich objektov s plánovaným projektovým zámerom E81 – Vážska vodná cesta je potrebné zohľadniť požadované parametre plavebnej dráhy, t. j. podjazdnú výšku mostov 5,25 m a šírku plavebnej dráhy medzi piliermi 50 m, resp. 30 m pri oblúkových mostoch. Nakoľko projektový zámer E81 – Vážska vodná cesta je zakotvený v záväznom

dokumente „Územný plán Veľkého územného celu Žilinského samosprávneho kraja z roku 1998 v znení neskorších zmien a doplnkov“ a ide o projektový zámer medzinárodného významu, ktorý je súčasťou integrovanej siete medzinárodných vnútrozemských vodných ciest podľa Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách AGN, ako aj s ohľadom na súhlasné stanovisko Štátnej plavebnej správy zo dňa 22. 11. 2007, trváme na predložení expertízneho posudku podľa listu č. 06990/2020/SVD/63530 zo dňa 13. 08. 2020.

Sekcia vodnej dopravy MDV SR je okrem iného zodpovedná za vytváranie podmienok pre rozvoj vodnej dopravy v Slovenskej republike. Z Koncepcie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky, ako aj z programového vyhlásenia vlády SR na roky 2020 – 2024 vyplýva potreba hájiť národné aj medzinárodné záujmy rozvoja vodných ciest, t.j. aj budúcu realizáciu zámeru 4. etapy Vážskej vodnej cesty. Z uvedeného dôvodu sekcia vodnej dopravy MDV SR ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydá súhlasné záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na účel stavebného konania len v prípade, ak navrhovateľ preukáže, že stavba Diaľnica D3 Žilina (Brodno)–Kysucké Nové Mesto, privádzač, nebude neprekonateľnou prekážkou pri riešení stretu záujmov so zámerom výstavby 4. etapy Vážskej vodnej cesty. Je potrebné už v súčasnej fáze stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno)–Kysucké Nové Mesto, privádzač“ nájsť také technické riešenie, ktoré umožní realizáciu plavebného kanála s požadovanými parametrami medzinárodnej vodnej cesty klasifikačnej triedy Va. SVD MDV SR vychádza z pozitívnych skúseností spolupráce pri riešení obdobných stretov záujmov stavieb iných investorov v záujmovom území a sa ako najefektívnejšie riešenie sa osvedčilo vypracovanie expertízneho posudku, čo sme Vám aj odporučili.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

S pozdravom

Ing. Jozef Moravčík  
generálny riaditeľ sekcie

Na vedomie:

Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava